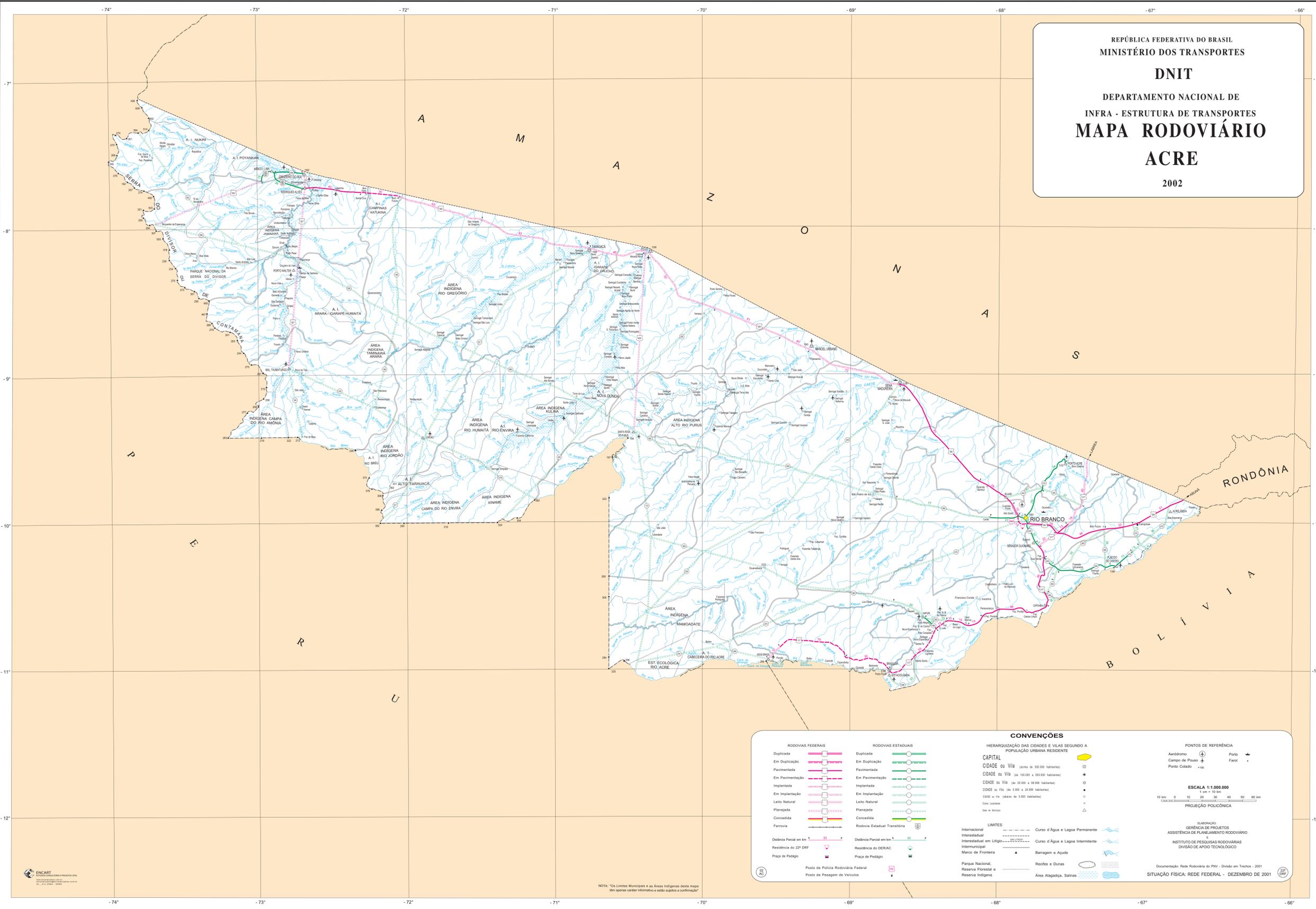


REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNIT
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE
 INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES
MAPA RODOVIÁRIO
ACRE
 2002



CONVENÇÕES

<p>RODOVIAS FEDERAIS</p> <ul style="list-style-type: none"> Duplicada Em Duplicação Pavimentada Em Pavimentação Implantada Em Implantação Letão Natural Planejada Concedida Ferrovias Distância Parcial em km Posto de Pedágio 	<p>RODOVIAS ESTADUAIS</p> <ul style="list-style-type: none"> Duplicada Em Duplicação Pavimentada Em Pavimentação Implantada Em Implantação Letão Natural Planejada Concedida Rodovia Estadual Transitiória Distância Parcial em km Posto de Pedágio 	<p>HIERARQUIZAÇÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> CAPITAL CIDADE ou Vila (de 500.000 habitantes) CIDADE ou Vila (de 100.000 a 500.000 habitantes) CIDADE ou Vila (de 25.000 a 100.000 habitantes) CIDADE ou Vila (de 5.000 a 25.000 habitantes) CIDADE ou Vila (de 500 a 5.000 habitantes) São e Sesmos 	<p>PONTOS DE REFERÊNCIA</p> <ul style="list-style-type: none"> Aeródromo Campos de Pousar Posto Cidadão Posto Favela
---	--	--	---

ESCALA 1:1.000.000
 1 cm = 10 km
 10 km 0 10 20 30 40 50 60 km
 PROJEÇÃO POLICÔNICA

LIMITES

- Internacional
- Interestadual
- Interestadual em Litígio
- Intramunicipal
- Marco de Fronteira
- Barragem e Açude
- Parque Nacional, Reserva Florestal e Reserva Indígena
- Recifes e Dunas
- Área Alagadiça, Salinas

ILUSTRADO POR: GERÊNCIA DE PROJETOS ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS DIVISÃO DE APOIO TECNOLÓGICO

Documentação Rede Rodoviária do PNV - Divisão em Trechos - 2001
 SITUAÇÃO FÍSICA: REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001

NOTA: "Os Limites Municipais e as Áreas Indígenas deste mapa têm apenas caráter informativo e estão sujeitos a confirmação"

